



240 mennesker mistede livet ved sidste uges flyulykke i Indien, hvor en fyldt Dreamliner styrtede til jorden kort efter at være lettet. Ulykker har de senere år kostet dyrt for flyproducenten Boeing. Foto: Amit Dave/Reuters/Ritzau Scanpix

226

Milliarder kroner. Så stort er det samlede tab hos Boeing siden 2019

Boeing atter under pres efter dødelig Dreamliner-ulykke

I sidste uge styrtede et Boeing fly ned i Ahmedabad i Indien med døden til følge for alle passagerer på nær én. Ulykken er den seneste i rækken af alvorlige hændelser, der har sendt selskabet ud i massive vanskeligheder.



Sarah Vinten Møbius
savm@berlingske.dk

Efter flere år med en blanding af tragiske flystyrt, konstatering af alvorlige mangler i sikkerheden ombord på bestemte flymodeller og massive strejker blandt medarbejderne havde Boeing et stort arbejde foran sig.

Og det så ud til at gå den rigtige vej. Men torsdag i sidste uge blev den amerikanske flyproducent igen slået tilbage, da et af selskabets maskiner var involveret i en tragisk flyulykke, der kan vise sig at være den mest dødbringende i 20 år.

Med kurs mod Gatwick i London mistede flyet, en Boeing-787-8 Dreamliner, signalet mindre end et minut efter, at det var lettet fra Ahmadabads lufthavn i det vestlige Indien.

Kort tid efter styrtede flyet til jorden i et nærliggende beboelsesområde, og 240 mennesker meldes dræbt - heriblandt passagerer på flyet og mennesker, der befandt sig på jorden, da ulykken indtraf.

Aktien faldt straks knapt fem procent, og pilen har haft fortsat kurs nedad i eftermarkedet.

Det vides endnu ikke, hvad der forårsagede ulykken, hvorfra man stadig mangler at gennemgå indholdet af flyets såkaldte sorte bokse.

En sort boks optager løbende lyd fra cockpittet, herunder samtaler mellem piloterne og radiolyd. Den registrerer også tekniske data, og det kan tage mange måneder at analysere - og derefter kortlægge - den præcise årsag til styrtet.

Alvorlige problemer hos Boeing

Flyindustrien fungerer i praksis som et duopol, hvor Boeing eller Airbus står bag langt de fleste af de flymodeller, der bruges til kommercielle flyvninger.

I modsætning til Airbus har Boeings flymodeller været forbundet med en række alvorlige luftfartshændelser de seneste år. De har kostet selskabet dyrt.

I 2024 præsterede selskabet et underskud på 11,8 milliarder dollar. Det bragte det samlede tab siden 2019 op på mere end 35 milliarder dollar, svarende til over 226 milliarder kroner, skriver nyhedsbureauet AP News.

Af de mest alvorlige hændelser er to ulykker, hvor selskabets fly af typen 737 Max styrtede ned, med tab af hundredvis af menneskeliv til følge.

Den første skete i 2018, hvor et fly styrtede

ned i Indonesien - den næste i Etiopien i 2019. Ulykkerne kostede sammenlagt 346 mennesker livet og førte til alvorlige anklager om sikkerheden ombord på denne type fly.

Tidligere kvalitetskontrolchef med 30 år på bagen i Boeing John Barnett hævdede senere over for BBC, at medarbejdere hos Boeing bevidst - på grund af pres - havde monteret



Flyproducenten har de seneste år været involveret i en række alvorlige hændelser. Senest i 2024, hvor en dør blæste af flyets side under flyvning. Foto: Handout/AFP/Ritzau Scanpix

flydele, som man vidste ikke var af tilstrækkelig høj kvalitet.

I tillæg til det hævdede den tidligere medarbejder også, at op mod en tredjedel af oxygenmaskerne på flytypen 737 Max var fejlbehæftede og ikke ville virke, hvis de en dag blev nødvendige.

Kort inden en høring i det amerikanske senat afgik den tidligere chef ved døden. Han tog angiveligt livet af sig selv.

Efter omfattende og langvarige undersøgelser og retsopgør indgik Boeing i sidste måned et forlig med det amerikanske justitsministerium. Det gjorde, at selskabet slap for at blive strafferetligt forfulgt for angiveligt at have fremsat falske oplysninger om en central funktion i de styrtede flys software.

En funktion der spillede en central rolle i forbindelse med, at de to fly styrtede.

I stedet har Boeing måttet betale enorme bøder, ligesom selskabet har indvilget i at investere massivt i sikkerheden omkring sine fly. De to flystyrt er dog ikke de eneste sorte skyer, der har hængt over selskabet og skadet både forretningen og omdømmet.

I 2024 var et af Boeings fly - denne gang af modellen 737 Max 9 - igen centrum for en alvorlig episode, hvor et vinduespanel blæste af flyets side kort efter, at det var lettet fra jorden.

Det udløste igen en lavine af problemer for selskabet, der sluttede året af med et markant fald i flyleverancer og en syv uger lang strejke blandt 33.000 af sine fabriksansatte.

Ny kæmpeordre i skyggen

En markant omstrukturering i Boeings topledelse og et løfte om igen at få Boeing på ret køl - både sikkerhedsmæssigt og økonomisk - fik 2025 til at se lysere ud for Boeing.

Efter at være blevet inddraget som våben i toldkrigen mellem USA og Kina, hvor Kina beordrede sine luftfartsselskaber til at lukke for nye bestillinger fra den amerikanske flyproducent, blev der i midten af maj indgået en stor økonomisk aftale mellem Qatar og USA.

Aftalen omfatter blandt andet en ordre fra Qatar Airways på op mod 210 fly fra Boeing og har en værdi på 96 milliarder dollar - omkring 638,4 milliarder kroner.

De gode nyheder blev en kort fornøjelse for selskabet, der nu må håndtere endnu en fatal hændelse med Boeing-navnet klistret på sig.