



Indien opretholder relativt høje toldsatser inden for landbrug og biler for at beskytte den indenlandske industri. Arkivfoto: Francis Mascarenhas/Reuters/Ritzau Scanpix

Er Indien en toldkonge? Ikke rigtigt

KRONIK

Trods myten om skyhøje toldsatser ligger Indien på niveau med andre udviklingslande – og ofte lavere end flere af de rige lande i verden.

Beskyttelse af indenlandsk industri er et argument, som økonomer over hele verden anerkender, især hvis industrien er ny, og landet har brug for at opbygge en industriel base. Derudover er der funktionen med at skaffe indtægter, hvilket illustreres ved landes afgifter på alkohol eller luksusmotorcykler, for eksempel.

Indiens toldsatser, som var høje i 1980'erne, er blevet sænket betydeligt, siden reformerne blev indledt i 1991 og under forhandlingerne i forbindelse med Uruguay-runden, som førte til oprettelsen af Verdenshandelsorganisationen (WTO). Siden da har tendensen i Indien været en gradvis reduktion af de gældende toldsatser år efter år.

Hvor står Indien?

Fra et teknisk synspunkt er der to slags toldsatser, som lande har. Den ene er anvendte toldsatser, som – som navnet antyder – er den faktiske told (normalt *ad valorem*), der pålægges ved grænsen, når en udenlandsk vare kommer ind i et land.

At bede Indien om at åbne sin landbrugssektor for import svarer til at bede det om at begå selvmord.

Den anden er bindende toldsatser, som er den maksimale told, et land kan pålægge en udenlandsk vare ud fra en juridisk forpligtelse, fra princippet mest favored nation (MFN), over for WTO.

Så hvor står Indien i alt dette? Når Indien vurderes på toldsatser, er der to parametre, der bruges. Den ene er en simpel gennemsnitlig toldsat, og den anden er handelsjusterede toldsatser. Hvis man bruger det første mål, virker Indiens toldsatser høje (15,98 pct.).

Men dette er på mange måder akademisk, fordi det for de fleste varer, der kommer ind på det indiske marked, er den handelsjusterede toldsat, der betyder noget. Og den handelsjusterede toldsat, som Indien opretholder, er på meget respektabelt 4,6 pct.

Dette niveau af told modsiger påstanden om, at Indien på en eller anden måde er en toldkonge. Simple gennemsnit forvrænger billedet, da de behandler alle produkter ens uanset handelsvolumen.

Landbrug og biler skiller sig ud

Så hvorfor er der så stor forskel mellem Indiens simple gennemsnitlige toldsat og den handelsjusterede toldsat?

Indien opretholder relativt høje toldsatser inden for landbrug og biler. I begge disse tilfælde er hovedformålet med tolden at beskytte den indenlandske industri.

Landbruget i Indien er *sui generis* og som intet andet stort land i verden. Omkring 50 pct. af Indiens enorme befolkning er direkte eller indirekte afhængige af landbruget. Derudover er landbruget i Indien ikke mekaniseret, og jordlodderne er så små, at landbrugs handler om overlevelse og ikke om handel.

Indiens handelsjusterede anvendte toldsat i andre sektorer retfærdiggør på ingen måde, at landet kaldes en "toldkonge".

At bede Indien om at åbne sin landbrugssektor for import svarer til at bede det om at begå selvmord, hvilket ingen valgt regering i Indien ville gå med til. Dette krav er især groft, da vestlige landmænd er modtagere af direkte og indirekte subsidier.

Vesten beskytter mere

I betragtning af alt dette opretholder Indien relativt høje toldsatser på landbrugsprodukter, gennemsnitlige satser på omkring 33 pct. på kød, mejeriprodukter, frugt og korn. Men dette er ikke overraskende, hvis man tager i betragtning, at Den Europæiske Unions gennemsnitlige sats er 37,5 pct. på mejeriprodukter, stigende til 205 pct., og op til 261 pct. på frugt og grøntsager.

Sammenlign dette med Japan, hvis sats er 61,3 pct. på mejeriprodukter, stigende til 298 pct., og op til 258 pct. på korn og 160 pct. på kød og

grøntsager. Eller Sydkorea, hvis gennemsnit er 54 pct. på landbrugsvarer med 800 pct. på grøntsager og 300 pct. på frugt.

Hvem er toldkongen i landbruget, kunne man spørge? Hvad angår biler, skaber denne sektor massearbejdspladser og er derfor afgørende.

Selv Indiens simple gennemsnitlige toldsat på 15,98 pct. er på linje med de globale normer for udviklingsøkonomier. Bangladesh (14,1 pct.), Argentina (13,4 pct.) og Tyrkiet (16,2 pct.), som alle er lande med sammenlignelig eller højere bnp pr. indbygger, opretholder lignende eller højere toldsatser.

USA's påstand holder ikke

Med hensyn til USA's påstand om, at deres eksport af ikkellandbrugsprodukter møder toldbarrierer i Indien, er det værd at bemærke, at amerikanske eksportører ofte møder lige så lave eller lavere toldsatser i Indien sammenlignet med mange asiatiske konkurrenter.

For eksempel har Indien 0 pct. told på de fleste it-hardwareprodukter, halvledere, computere og tilhørende dele med gennemsnitlige toldsatser på 10,9 pct. på elektronik og 8,3 pct. på databehandlingsmaskiner.

Til sammenligning har Vietnam en toldsat på 8,5 pct. på elektronisk udstyr, stigende til 35 pct. Kina har en toldsat på 5,4 pct., stigende til 20 pct. på elektronik og op til 25 pct. på databehandlingsmaskiner. Og Indonesien har en toldsat på 6,3 pct. på elektronisk udstyr, stigende til 20 pct. og op til 30 pct. på databehandlingsmaskiner.

Det er rigtigt, at Indien opretholder betydeligt toldbeskyttelse for sine landbrugs-, mejeri- og bilmarkeder af gyldige grunde. Men Indiens handelsjusterede anvendte toldsat i andre sektorer retfærdiggør på ingen måde, at landet kaldes en "toldkonge".

Denne kronik blev først bragt i Newsweek den 31. august 2025



Dr. Mohan Kumar,
generaldirektør for Motwani
India Institute for American
Studies ved O.P. Jindal
Global University og tidl.
indisk ambassadør

Der er en udbredt, men fejlagtig opfattelse af, at Indiens toldsatser er usædvanligt høje. Der er subjektive faktorer, når det gælder et land, som f.eks. hvor beboeligt det er, offentlig høflighed eller endda hvordan udlændinge bliver modtaget.

Men toldsatser er målbare, og der bør egentlig ikke være plads til subjektivitet. Lad os derfor se på fakta i sagen.

Told som værktøj

Før vi gør det, kan det dog være nyttigt for den gennemsnitlige læser at vide, hvilken funktion toldsatser har i et lavindkomstudsiklingsland som i Indien, i modsætning til f.eks. et højdinkomstland som USA. Traditionelt bruger lavindkomstudsiklingslande toldsatser af to grunde: for det første for at beskytte deres indenlandske industri og for det andet for at opnå indtægter derfra.