



Vishwash Kumar Ramesh fik besøg af Indiens premierminister, Narendra Modi, efter den mirakuløse redning. Foto: AFP/Ritzau Scanpix

Mirakelmanden fra dødbringende flystyrt sad i et udskældt sæde

240 ombord omkom, da et Air India-rutefly styrtede ned i Indien. Den eneste overlevende sad på plads 11A, som ellers kaldes »Europas mest forhadte flysæde«.



Thomas Søgaard Rohde
thro@berlingske.dk

I juni sidste år udgav flyovervågnings-siden FlightRadar24 en artikel om et specifikt flysæde.

Overskriften var udformet som et spørgsmål.

»Hvorfor er 11A Europas mest forhadte flysæde?« lød den.

Af artiklen fremgik det, at talrige af Ryanairs rejsende gennem tiden havde brokket sig højtlydt over netop den sidde-plads, når de fløj med lavprisselskabets Boeing 737-800-fly.

For selvom det på papiret burde være en vinduesplads, opdagede mange rejsende til deres store frustration, at virkeligheden var en anden.

I stedet havde de udsigt til en væg. I torsdags fandt sæde 11A vej til overskrifter verden over.

Ifølge flere medier var det på lige netop det sæde, den eneste overlevende efter den dødelige flykatastrofe i Indien sad.

Flere end 240 mennesker var ombord på flyet fra Ahmedabad i det nordvestlige Indien, da det styrtede ned efter blot få minutter i luften.

Vishwash Kumar Ramesh, en 40-årig mand

med britisk statsborgerskab, overlevede som den eneste.

Flyet var ikke af typen Boeing 737-800 som de førertalte Ryanair-fly. Der var i stedet tale om en Boeing 787-8 Dreamliner fra Air India.

Flystyrtet har dog fået flere medier til at stille samme type spørgsmål:

Findes der placeringer i fly, der på papiret er mere sikre end andre?

Svaret synes at være ja.

Ifølge flere medier er sæde 11A på Dreamliner-flyet placeret på den første af rækkerne i økonomiklassen. Placeringen er lige bag business class-pladserne, og det er lige ved siden af en nødudgang.

Det sidste kan have været en fordel.

I sommeren 2015 udgav det anerkendte nyhedsmagasin Time en artikel, hvor mediet dykkede ned i, hvor det i princippet burde være mest sikkert at sidde i et fly, hvis ulykken er ude.

»Statistikkerne viser«, skrev mediet, »at midtersæderne bagest i et fly historisk set har den højeste overlevelseshastighed«.

35 års flyulykker

Time baserede sit svar på en undersøgelse af flyulykker gennem de foregående 35 år.

Magasinet gennemgik data fra USAs statslige luftfartsmyndighed, Federal Aviation Administration, og lokaliserede de flyulykker, hvor der både var overlevende og omkomne.

De fandt 17 tilfælde, hvor det samtidig var muligt at se sædenumre.

»Analysen viser« skrev Time, »at sæderne i den bageste tredjedel af flyet havde en dødsrate på 32 procent, sammenlignet med 39 procent i den midterste tredjedel og 38 procent i den forreste tredjedel«.

Mediet henviste samtidig til et 2008-studie fra University of Greenwich, der viste, at de personer, der sidder tæt på en nødudgang, er mere tilbøjelige til at slippe ud i live.

Specifikt skulle det øge ens mulighed for at komme ud, hvis man befinder sig inden for fem rækker fra en nødudgang.

Time slog dog også fast, at omstændighederne for ulykken betød langt mere end de enkelte rejsendes placering.

Mysteriet om mirakelmanden

Men hvad så med Vishwash Kumar Ramesh?

Det er fortsat usikkert, hvordan han overlevede flystyrtet. I mediet GB News spekulerede luftfartsanalytiker Guy Leitch i, at sædet måtte være blevet slynget væk fra flyet.

»Jeg tror, at det er den eneste måde, han kunne overleve ildkuglen på. Han må have været væk fra den,« sagde han med henvisning til den enorme eksplosion, flystyrtet forårsagede.

»Ordet mirakel er det ord, jeg kommer til at tænke på«, føjede han til.

Vishwash Kumar Ramesh ved ikke selv, hvordan det gik til.

»Da jeg rejste mig, var der lig omkring mig. Jeg var bange. Jeg rejste mig op og løb. Der var stykker af flyet omkring mig. Nogen greb fat i mig og satte mig ind i en ambulance og kørte mig på hospitalet,« sagde han til mediet Hindustan Times.

Optagelserne fra den ene af flyets sorte bokse, som er blevet fundet, skal nu analyseres for at finde årsagen til det voldsomme styrt.

En sort boks optager løbende lyd fra cockpittet, herunder samtaler mellem piloterne og radiolyd. Den registrerer også tekniske data.