Fortsætter ophugning i Indien

Af Jonatan Rying Larsen

A.P. Møller-Mærsk fortsætter sit samarbejde om skibsophugning med **Shree Ram**-værftet på Alang-stranden i Indien. Det slår topchef **Søren Skou** fast i forbindelse med virksomhedens regnskab for tredje kvartal.

Mærsk har ellers været i et sandt stormvejr de sidste par uger, efter en dansk medieklynge kunne afsløre, at arbejdet på førnævnte værft på flere punkter var i strid med Mærsks egen sikkerhedspolitik og den såkaldte Hong Kong-konvention fra **FN**.

"På trods af pressedækningen mener vi fortsat, at det er det rigtige at bidrage til udviklingen på Alang, sikre arbejdspladser og forbedre vilkårene for de mennesker, der arbejder under dårlige forhold. Det er nemt at sige, at vi ikke vil skrotte vores skibe der, og så overlade titusindvis af mennesker uden et levebrød," siger Søren Skou.

To skibe ophugges

I øjeblikket får **Maersk Line** ophugget to skibe på Alang: Maersk Georgia og Maersk Wyoming.

Historierne om arbejdsforholdene fik efterfølgende miljøminister **Esben Lunde Larsen** (V) og flere storaktionærer til at kræve en redegørelse fra Mærsk.

2

Mærsk-skibe bliver i øjeblikket hugget op på Alang-stranden i Indien

Alang strækker sig over 10 km med mere end 120 værfter. I perioden 2009-2014 mistede 69 personer livet i arbejdsrelaterede ulykker i området.

Søren Skou mener, at Mærsk har et ansvar for at skubbe udviklingen i den anden retning. "75 pct. af verdens skibe bliver skrottet under kritisable forhold. De værfter, der skal skrotte vores skibe, vil være certificeret efter Hong Kong-konventionen. Men den er fortsat ikke blevet ratificeret, heller ikke af Danmark. Derudover har vi vores egne krav til forholdene, som vi vil arbejde videre med," forklarer han og uddyber:

"Det er nemt at tale om rederiernes ansvar. Men det er et område, hvor politikerne ikke har fået nogen globale løsninger på plads. Vi vil forholde os til EU-reglerne på området, når og hvis de kommer."

jory@borsen.dk