

Mærsk-skibe ophugges på berygtet indisk strand

MÆRSK. For at spare penge sender Mærsk nu for første gang udtjente skibe til ophugning på berygtet indisk strand.

Selv om miljøorganisationer advarer kraftigt imod dem, og de fleste større rederier holder sig langt væk fra skibskirkegården på Alang-stranden i Indien, hvor der i gennemsnit dør en arbejder næsten hver måned, er de nu sidste stop for A.P. Møller-Mærsk's pensionsmodne skibe.

Lige nu bliver to af Mærsk's lyseblå containerskibe skåret i småbidder og solgt som genbrugsstål på den berygtede strand, hvor arbejderne ofte må kigge langt efter sikkerhedsudstyr som sko og hjelme.

Mærsk har aldrig før fået ophugget skibe på Alang, men i



Stranden er velegnet til skibsophug på grund af en flad bund. PR

stedet brugt kinesiske og tyrkiske værfter med bedre sikkerheds- og miljøprofil. De betaler imidlertid færre penge for stålet, og Annette Stube, brære-

dygtighedschef i Mærsk, indrømmer da også, at økonomien spiller en rolle. Mærsk regner med at hente en milliard kroner ekstra over fem år ved at

rykke ophugningen til Alang. Annette Stube satser samtidig på, at Mærsk med sin tilstedeværelse i Alang kan være med til at forbedre forholdene.

»Vi ved godt, at det ikke er perfekt lige nu, men vi vil gøre noget ved det, gøre en forskel og udvikle det her til et ansvarligt niveau,« siger Annette Stube.

Det ophugningsværft, Mærsk bruger, lever ifølge Mærsk selv stort set op til Mærsk's krav om miljø og sikkerhed. Det er bare ikke godt nok, lyder kritikken fra ngo'en Shipbreaking Platform.

»Fra et firma som Mærsk forventer vi en mere bæredygtig og langsigtet tilgang,« siger Patrizia Heidegger fra Shipbreaking Platform, som foreslår Mærsk at investere i moderne ophug væk fra stranden. RITZAU

